









## VELOCIDADES Y DISTANCIAS

Velocidad adecuada.....	1
Velocidades máximas y mínimas genéricas autopista y autovía.....	1
Velocidades máximas y mínimas genéricas en vías para automóviles .....	1
Velocidades máximas genéricas carreteras convencionales.....	2
Velocidades máximas y mínimas genéricas en vías urbanas .....	2
Velocidades especiales motocicletas.....	3
Distancia de seguridad general.....	3
Túneles, distancia de seguridad.....	3
Tipos de señalización de velocidades.....	3
Señalización específica.....	4
Señalización genérica.....	4



### Velocidad adecuada







El conductor tiene que ser capaz de poder detener el vehículo ante cualquier obstáculo que pueda presentarse de modo que no sólo debe respetar los límites de velocidad establecidos sino que además debe adecuar la velocidad de su vehículo a las circunstancias de la vía y el tráfico.

### Velocidades máximas y mínimas genéricas autopista y autovía

Vehículos	Velocidad máxima	Velocidad mínima
Turismos, motocicletas.		
Autobuses, vehículos derivados de un turismo, autocaravanas de hasta 3500Kg de MMA		
Camiones, furgones, automóviles con remolque de hasta 750 Kg de MMA, autocaravanas de más de 3500Kg de MMA.		
Automóviles con remolque de más de 750 Kg de MMA.		

### Velocidades máximas y mínimas genéricas en vías para automóviles









Vehículos	Velocidad máxima	Velocidad mínima
Turismos, motocicletas.		

Autobuses, vehículos derivados de un turismo, autocaravanas de hasta 3500Kg de MMA		
Camiones, furgones, automóviles con remolque de hasta 750 Kg de MMA, autocaravanas de más de 3500Kg de MMA.		
Automóviles con remolque de más de 750 Kg de MMA.		

## Velocidades máximas genéricas carreteras convencionales

Depende del tipo de carretera convencional se otorgará una velocidad máximo u otra. Las vías convencionales se dividen en dos:

- Tipo 1: las que tienen dos carriles por un mismo sentido o un arcén superior a 1,5 metros.
- Tipo 2: las que tienen un carril por sentido y un arcén inferior a 1,5 metros.









Vehículos	Velocidad máxima Tipo 1	Velocidad máxima Tipo 2
Turismos, motocicletas.		
Autobuses, vehículos derivados de un turismo, autocaravanas de hasta 3500Kg de MMA		
Camiones, furgones, automóviles con remolque de hasta 750 Kg de MMA, autocaravanas de más de 3500Kg de MMA.		
Automóviles con remolque de más de 750 Kg de MMA.		

**Para el adelantamiento se permite sobrepasar 20 Km/h la velocidad máxima de la vía\***. Por ejemplo en una vía convencional Tipo 1, si el vehículo es un turismo puede llegar hasta los 120 Km/h para adelantar.

**Si un vehículo circula a la velocidad máxima permitida, nunca podrá ser adelantado ya que el vehículo anterior como máximo circulará a la misma velocidad y por lo tanto, nunca llegará a alcanzarlo.\***

## Velocidades máximas y mínimas genéricas en vías urbanas

Vehículos	Velocidad máxima	Velocidad mínima
-----------	------------------	------------------

Turismos, motocicletas.		
Autobuses, vehículos derivados de un turismo, autocaravanas de hasta 3500Kg de MMA		
Camiones, furgones, automóviles con remolque de hasta 750 Kg de MMA, autocaravanas de más de 3500Kg de MMA.		
Automóviles con remolque de más de 750 Kg de MMA.		

## Velocidades especiales motocicletas

En los carriles habilitados en sentido contrario al habitual en los carriles adicionales de circulación y en los carriles reversibles, los conductores de motocicletas podrán circular a una velocidad máxima de 80 Km/h y mínima de 60 Km/h. Además, no podrán hacer desplazamientos laterales invadiendo el carril o carriles destinados al sentido normal de circulación.

## Distancia de seguridad general

En la circulación se deberá dejar una distancia de seguridad con el vehículo de delante que le permita detenerse, en caso de frenado brusco, sin colisionar con él.

Además deberá de tener un espacio suficiente como para que un vehículo que pretenda adelantarlo pueda volver al carril con seguridad, excepto si se trata de ciclistas que circulan en grupo.

También se puede medir mediante un intervalo de tiempo. El tiempo de referencia que se debe dejar respecto al vehículo que le precede tiene que ser de 2 segundos en condiciones normales.

Por otro lado, los vehículos con una MMA superior a 3500 Kg. o superiores a 10 metros de longitud, deberán dejar en todo caso, una distancia de seguridad mínima de 50 metros.

## Túneles, distancia de seguridad

En los túneles y pasos inferiores debe dejar una distancia mínima de 100 metros o 4 segundos de intervalo. Si su vehículo es de una MMA superior a 3500 Kg. deberá dejar una distancia mínima de 150 metros o 6 segundos de intervalo.

## Tipos de señalización de velocidades

Aunque la señalización contradiga a la norma general de máxima velocidad de circulación, los vehículos no podrán rebasar su velocidad máxima permitida.

### ***Señalización específica***

En las carreteras convencionales, si no hay señalización se aplica la norma general de velocidad de circulación la cual permite rebasar 20 Km/h. para adelantar. Si la señalización es específica, es decir, que la vía está regulada por una señal que marca el límite de velocidad, no es permitido rebasar esa velocidad máxima ni para adelantar.

### ***Señalización genérica***

Cuando la señalización de la vía coincide con la norma general de circulación, no se considera una señal específica, sino una señal que nos recuerda la norma general.